

TUCCOLI 440

ELBA

Fishing | Cruising | Professional | Custom





Mettiamo a tua disposizione la nostra esperienza che arriva da **70 anni di storia**, oltre 1000 imbarcazioni costruite e più di **4000** diportisti felici.

Perché la tua navigazione si merita un Tuccoli





Perché costruiamo barche



Immagina di avere la **barca dei tuoi sogni**. Non importa se devi andarci a pesca da solo, se vuoi usarla con il compagno amico di mille avventure in mare per delle divertenti e impegnative **battute invernali** o se invece la vuoi per portare tutta la famiglia in crociera l'estate e **fare contenti moglie e figli**.

Immagina che cosa ci vorresti, **come ti piacerebbe fosse organizzata in coperta e all'interno**. Quali accessori e quali finiture. Vuoi vasche del vivo e del pescato, portacanne e piani di lavoro o vuoi prendisole, tappezzerie trapuntate e idrorepellenti e una cucina per **mettere a tavola tutta la famiglia** (con il vino fresco in frigo).

Sicuramente la tua sarà anche una barca capace di affrontare il mare quando diventa più mosso e comincia a ingrossarsi, perché **devi essere tu a decidere quando uscire e non il meteo**. Devi essere in grado di tornare in porto anche se il mare non è da cartolina e le creste bianche dei frangenti si inseguono sulla superficie dell'acqua.

Noi di Tuccoli 70 anni fa abbiamo iniziato a costruire barche perché volevamo che i **diportisti potessero trovare ciò che desideravano**. Che i navigatori più esperti potessero avere una barca all'altezza delle loro qualità e che i neofiti potessero contare su un mezzo che con la sua affidabilità perdona gli errori di inesperienza: d'altra parte nessuno nasce imparato.

Oggi hai ancora più scelta per trovare le qualità Tuccoli sulla tua barca con **due linee a tua disposizione**:

- **la fishing line**: i natanti costruiti per chi fa della pesca la sua prima attività in mare progettati con la consulenza del 33 volte campione del mondo di pesca Marco Volpi.
- **Arcipelago**, la prima linea di imbarcazioni da crociera ricche e **confortevoli come yacht e forti come fisherman**.



Perché un Tuccoli ti rende felice



Perché sono barche progettate e costruite per soddisfare le necessità del diportista. Sviluppate da chi e insieme a chi le barche le usa davvero.

Cosa cerca un appassionato di barche? **Affidabilità, durata dell'investimento, funzionalità sopra e sotto coperta.** Carene veloci, ma stabili e possibilmente efficienti in termini di consumi. Poi accessori disponibili e allestimenti adattabili alle proprie necessità. E infine (ma sappiamo che è la prima cosa che si nota) chi prende una barca cerca anche un'estetica piacevole. Magari con una linea immortale che la rende un classico **e per cui sempre di moda e sempre interessante per il mercato.**

Su un Tuccoli alcuni elementi sono evidenti già al primo sguardo. Altri diventano chiari solo a bordo, quando si inizia a navigare e poi a pescare. E molto è merito di ciò che a occhio nudo non si vede.

Progettazione e costruzione, frutto dei 70 anni di attività del cantiere, offrono barche robuste, senza lesinare sui materiali. Gli scafi hanno un ragno strutturale resinato al fondo e al fasciame: **per avere rigidità e quindi prestazioni e longevità.** Meno vibrazioni e scricchiolii a **vantaggio del comfort di bordo.** Per avere la certezza della durata di un Tuccoli, i rinforzi strutturali sono in compensato di Okumè, il legno più idrorepellente in assoluto.

La stratificazione delle imbarcazioni Tuccoli genera scafi monolitici con resina vinilestere per le prime pelli di fibre – è la migliore soluzione per prevenire l'osmosi e **garantirti una lunga vita dello scafo** – quindi resina poliestere per le ultime. Il tutto rivestito da gelcoat Norpol che protegge e **mantiene brillante le murate** anche dopo l'esposizione ai raggi UV.

Motorizzazioni fuoribordo **sui modelli sotto i 30 pollici** per non rubare spazio all'interno, per limitare il peso trasportato rispetto all'entrobordo (e quindi consumare meno) e per rendere semplicissima la manutenzione o la sostituzione dei propulsori.

Motori entrobordo sulle barche di dimensioni maggiori (e opzionale sul T280) per avere pesi più equilibrati e a centro barca, per non dover gravare la poppa di carichi eccessivi con una sfilza di fuoribordo appesi, per poter contare sulla linea d'asse, la trasmissione più economica, semplice ed affidabile.



Arcipelago, la Cruising line



Abbiamo deciso di realizzare questa linea dedicata alla crociera ascoltando la richiesta che ci arriva dagli appassionati. In molti desiderano la longevità, la stabilità di navigazione con ogni tempo e la tranquillità che ha chi sta a bordo di un fisherman Tuccoli, ma vogliono anche barche pensate per **ospitare la famiglia** e dare a chi non pesca la comodità per **vivere una vacanza piacevole e rilassante**.

Arriva così Arcipelago, la nuova linea di Tuccoli che ti consente di andare in crociera in due persone, con a disposizione letto matrimoniale, wc marino, lavabo, cucina e frigo già a partire da neanche sette metri di lunghezza fuoritutto.

Ai già conosciuti T370 Sparviero e T440 Elba si affiancano i T210 Giannutri Cala Maestra, il T250 Capraia Cala Rossa.

Le possibilità e le comodità che si hanno a bordo cambiano a seconda delle dimensioni, ovviamente. Ma in Tuccoli abbiamo lavorato affinché anche sui modelli più piccoli tu e la tua compagna o la tua famiglia possiate **trovare sempre ciò che rende una barca un mezzo da crociera**.

Un prendisole per due persone lungo 180 cm già sul T210 Cala Maestra, il modello più compatto. Uno spazio dove abbronzarsi. Non solo all'ancora, ma anche in navigazione, grazie alle alte murate di prua che **proteggono dagli spruzzi**.

Sottocoperta una vera cabina con servizi per una coppia. Uno spazio in cui l'altezza raggiunge i 190 cm per **potersi cambiare restando in piedi**. Senza doverti contorcere per riuscirci come invece spesso accade su barche di queste dimensioni.

Un secondo divano in pozzetto per creare una dinette esterna dove mangiare.

La seduta di guida con cucina a due fuochi, frigorifero e lavello e acqua in abbondanza per **poter ormeggiare anche più giorni di seguito in rada** senza essere costretti a rientrare ogni sera in porto per mangiare o per i rifornimenti.

Cruising Line

«Ho conosciuto le barche Tuccoli per caso. Nel porto di Lavagna era ormeggiato un Tuccoli 370, l'ho notato e mi sono poi documentato sul cantiere. Mi ero fatto l'idea che i Tuccoli fossero barche solide, performanti, sicure, asciutte... Sensazioni completamente confermate nel corso della prova in acqua. Siamo usciti in un giorno di agosto con onda di due metri, pioggia e vento fortissimi!!! Nonostante la situazione, **mi sentivo in totale sicurezza.**

Io ho scelto un Tuccoli perché è una barca che mi consente di vivere il mare o il lago a 360 gradi, con la mia numerosa famiglia, ho ben 4 figli, in totale sicurezza e comodità! Al cantiere poi mi sono venuti incontro **per soddisfare le mie necessità.** Mi è stata data la possibilità di partecipare al progetto, affiancando lo studio di progettazione interno al cantiere (non so quanti cantieri di piccola dimensione hanno questo plus) **individuando insieme a loro le soluzioni migliori.**

Ho scelto le barche del cantiere di Collesalveti nonostante né io né alcuno dei miei familiari pratichiamo la pesca. Però mi è sembrato naturale cercare loro per avere la mia prima imbarcazione cabinata con cui spero di poter navigare almeno tre settimane di "crociera" estiva oltre ai week end. Tendenzialmente **uso la barca per visitare località difficilmente raggiungibili da terra:** le isole dell'Arcipelago della Maddalena, la Croazia (isole Incoronate), Grecia isole ioniche, l'Arcipelago Toscano... Solitamente siamo in compagnia di amici, chi con il gommone, chi con la barca. E, sinceramente, **spero per loro che a breve passino a un Tuccoli!!»**

*Alberto,
armatore Tuccoli dal 2020*



**Battagliola alta e
protettiva**

**Prendisole per
tre adulti**

**Console di guida attrezzabile con
la strumentazione più recente e i
display più ampi**

**Sovrastruttura
protettiva e hard top
apribile per migliorare il
comfort termico**

**Pozzetto modulare e
arredato**

**Luce locali interni
e finiture da cruiser**

**Cabine con
finiture di pregio e
personalizzabili**

**Murata alta: aumenta i volumi
interni e protegge chi è a bordo**



T440 Elba

La barca da diporto elevata a potenza: fisherman fuori, cruiser dentro

L'alto bordo libero di prua, insieme alle ampie sezioni della porzione anteriore, rendono la barca asciutta, anche quando il vento comincia a gonfiare le onde. In più **aggiungono spazio vivibile all'interno e all'esterno**. Le alte murate offrono protezione anche ai marinai più giovani.

Per questo il T440 Elba è un cruiser **perfetto per tutta la famiglia**.









Zona living per far stare comoda la famiglia

Un enorme potenziale in termini di comodità e fruibilità garantito anche dal pozzetto di 6,80 metri quadrati, che puoi completare con un divano trasformabile in prendisole per **favorire la tintarella dei tuoi ospiti** e che beneficia della dinette protetta dalla tuga.

La dinette **arredata con legno e tessuti personalizzabili** è composta da un ampio divano a C, tavolo regolabile, televisore LCD, cucina con due fuochi in vetroceramica, lavabo con miscelatore e frigo da 50 litri.



Massimo comfort negli interni per massimizzare il benessere tuo e di chi sta a bordo

La cabina matrimoniale a prua e la cabina doppia per gli ospiti sono servite da un locale toilette privato ciascuna. Altre due cuccette poste a poppavia della discesa garantiscono un totale di 6 veri posti letto. Il bello di una casa con tre camere da letto che in più ti consente di svegliarti con chi ami ogni mattina in una baia diversa.





Interni arredati
con legno e tessuti
personalizzabili

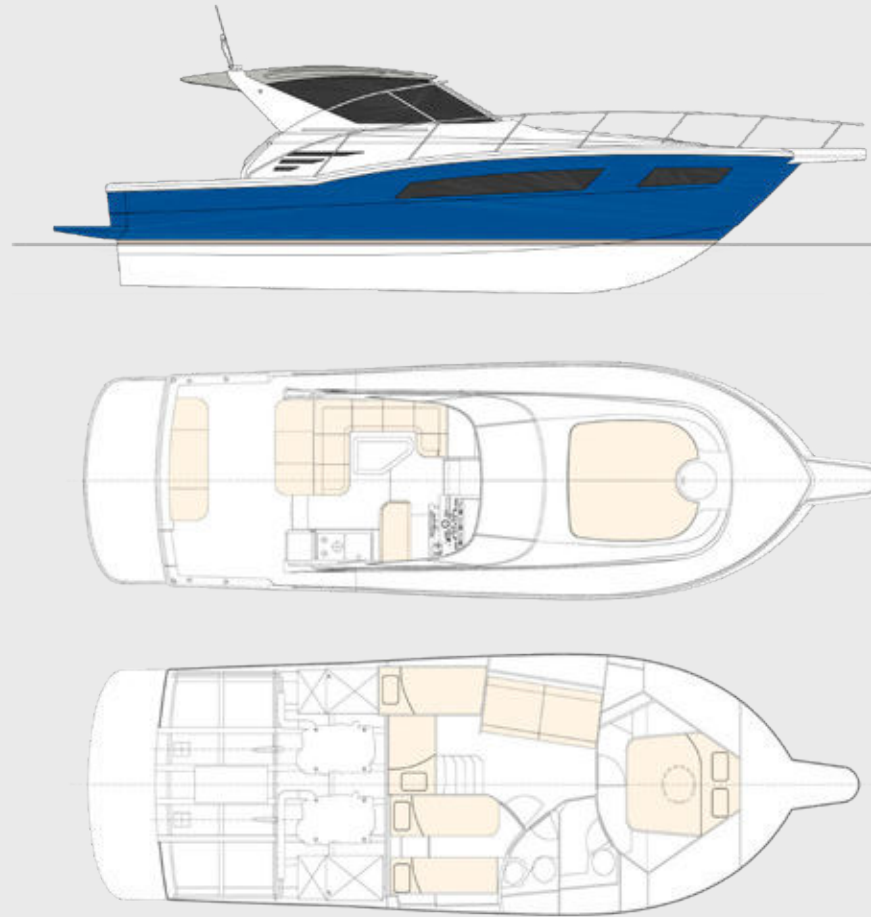


Scheda Tecnica

Lunghezza f.t.	13,64 m
Larghezza	4,12 m
Pescaggio	1,20 m
Dislocamento	13.000 Kg (motori inclusi)
Serbatoio Acqua	350 l
Serbatoio Carburante	1440 l
Potenza Installabile	2x 570 Cv
Categoria CE	B - 14 persone

Prestazioni

Velocità di crociera (approx)	Velocità massima (approx)	Consumo (approx)
25 kn	32 kn	90 l/h



Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione a infusione. Per garantire resistenza l'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali a elevata resistenza di vetro tipo E. Per assicurare un peso contenuto l'opera morta è in laminato a sandwich con anima di balsa e pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico a elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e modificabili senza preavviso. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare calmo.



INQUADRA IL CODICE QR PER ACCEDERE
AL SITO E ALLA SCHEDA RELATIVA AL MODELLO

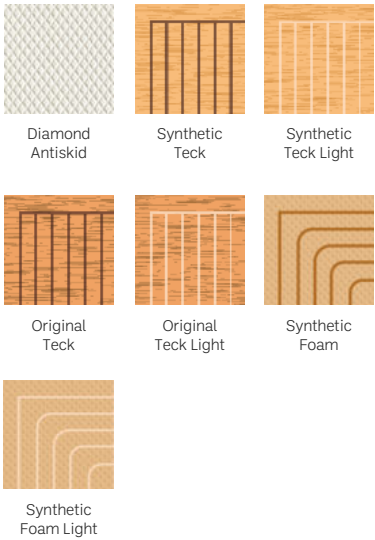
Choose you colors and your style



Scafo - *Hull*



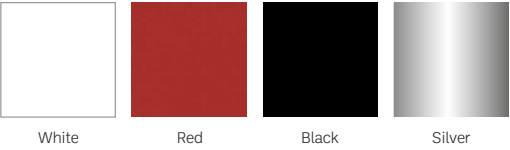
Copertura del ponte - *Deck Covering*



Tappezzeria - *Upholstery*



Linea di galleggiamento *Water Line*



TUCCOLI TECHNOLOGIES



L'esclusiva struttura di rinforzo che migliora rigidità, pesi e finiture.



La straordinaria carena a "V" Tuccoli con un angolo di stellatura progressivo.



www.tuccolimarine.com



FOLLOW US



Via Milano, 15 Collesalveti (LI) 57014 – Italy - +39 0586 980502 - info@tuccoliboats.com