

TUCCOLI 210

GIANNUTRI

Fishing | Cruising | Professional | Custom

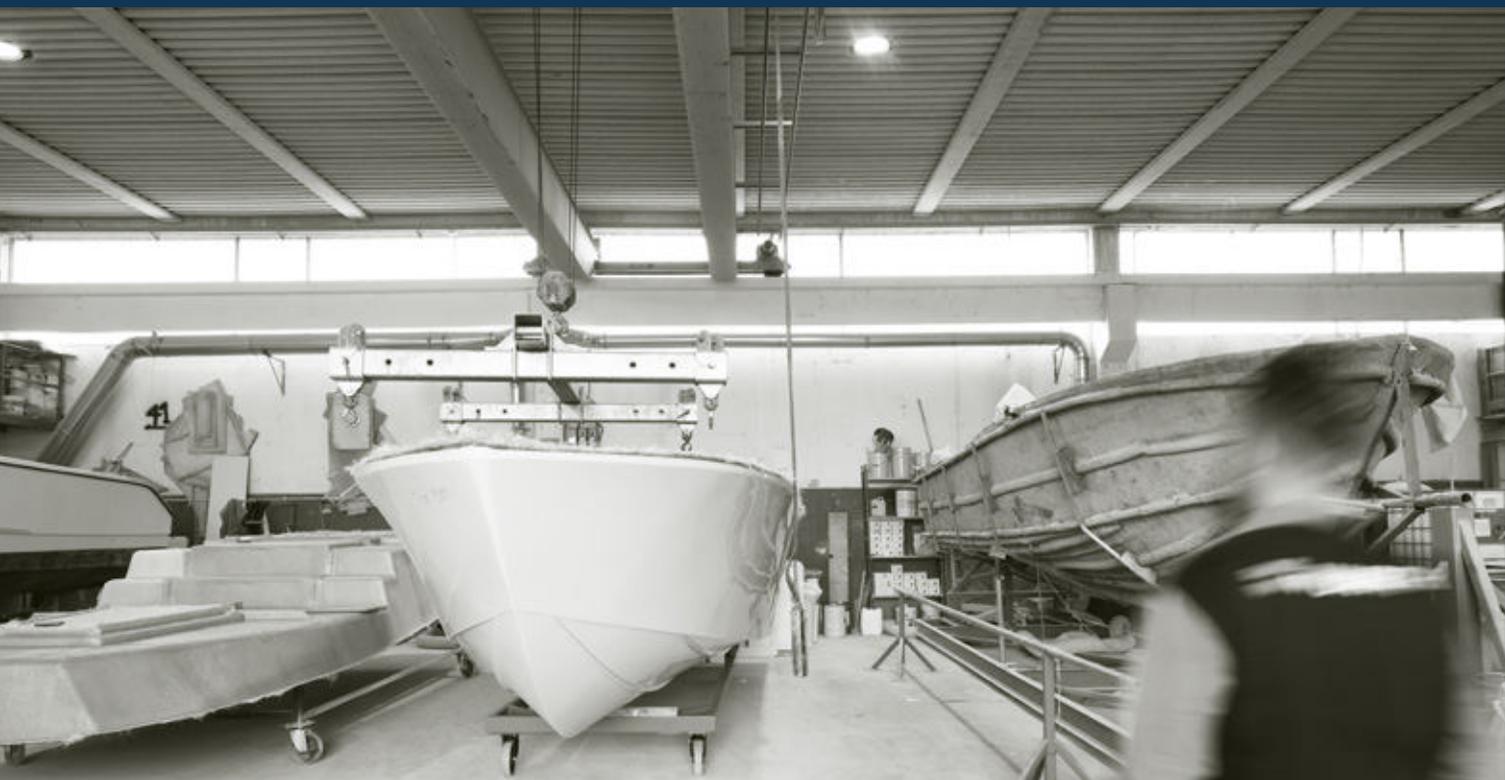




Mettiamo a tua disposizione la nostra esperienza che arriva da **70 anni di storia**, oltre 1000 imbarcazioni costruite e più di **4000** diportisti felici.

**Perché la tua navigazione si merita un Tuccoli**





# Perché costruiamo barche



Immagina di avere la **barca dei tuoi sogni**. Non importa se devi andarci a pesca da solo, se vuoi usarla con il compagno amico di mille avventure in mare per delle divertenti e impegnative **battute invernali** o se invece la vuoi per portare tutta la famiglia in crociera l'estate e **fare contenti moglie e figli**.

Immagina che cosa ci vorresti, **come ti piacerebbe fosse organizzata in coperta e all'interno**. Quali accessori e quali finiture. Vuoi vasche del vivo e del pescato, portacanne e piani di lavoro o vuoi prendisole, tappezzerie trapuntate e idrorepellenti e una cucina per **mettere a tavola tutta la famiglia** (con il vino fresco in frigo).

Sicuramente la tua sarà anche una barca capace di affrontare il mare quando diventa più mosso e comincia a ingrossarsi, perché **devi essere tu a decidere quando uscire e non il meteo**. Devi essere in grado di tornare in porto anche se il mare non è da cartolina e le creste bianche dei frangenti si inseguono sulla superficie dell'acqua.

Noi di Tuccoli 70 anni fa abbiamo iniziato a costruire barche perché volevamo che i **diportisti potessero trovare ciò che desideravano**. Che i navigatori più esperti potessero avere una barca all'altezza delle loro qualità e che i neofiti potessero contare su un mezzo che con la sua affidabilità perdona gli errori di inesperienza: d'altra parte nessuno nasce imparato.

**Oggi hai ancora più scelta** per trovare le qualità Tuccoli sulla tua barca con **due linee a tua disposizione**:

- **la fishing line**: i natanti costruiti per chi fa della pesca la sua prima attività in mare progettati con la consulenza del 33 volte campione del mondo di pesca Marco Volpi.
- **Arcipelago**, la prima linea di imbarcazioni da crociera ricche e **confortevoli come yacht e forti come fisherman**.



FURU

SUZUKI

TUCCOLI 210 VM

# Perché un Tuccoli ti rende felice



Perché sono barche progettate e costruite per soddisfare le necessità del diportista. Sviluppate da chi e insieme a chi le barche le usa davvero.

Cosa cerca un appassionato di barche? **Affidabilità, durata dell'investimento, funzionalità sopra e sotto coperta.** Carene veloci, ma stabili e possibilmente efficienti in termini di consumi. Poi accessori disponibili e allestimenti adattabili alle proprie necessità. E infine (ma sappiamo che è la prima cosa che si nota) chi prende una barca cerca anche un'estetica piacevole. Magari con una linea immortale che la rende un classico **e per cui sempre di moda e sempre interessante per il mercato.**

Su un Tuccoli alcuni elementi sono evidenti già al primo sguardo. Altri diventano chiari solo a bordo, quando si inizia a navigare e poi a pescare. E molto è merito di ciò che a occhio nudo non si vede.

Progettazione e costruzione, frutto dei 70 anni di attività del cantiere, offrono barche robuste, senza lesinare sui materiali. Gli scafi hanno un ragno strutturale resinato al fondo e al fasciame: **per avere rigidità e quindi prestazioni e longevità.** Meno vibrazioni e scricchiolii a **vantaggio del comfort di bordo.** Per avere la certezza della durata di un Tuccoli, i rinforzi strutturali sono in compensato di Okumè, il legno più idrorepellente in assoluto.

La stratificazione delle imbarcazioni Tuccoli genera scafi monolitici con resina vinilestere per le prime pelli di fibre – è la migliore soluzione per prevenire l'osmosi e **garantirti una lunga vita dello scafo** – quindi resina poliestere per le ultime. Il tutto rivestito da gelcoat Norpol che protegge e **mantiene brillante le murate** anche dopo l'esposizione ai raggi UV.

Motorizzazioni fuoribordo **sui modelli sotto i 30 pollici** per non rubare spazio all'interno, per limitare il peso trasportato rispetto all'entrobordo (e quindi consumare meno) e per rendere semplicissima la manutenzione o la sostituzione dei propulsori.

Motori entrobordo sulle barche di dimensioni maggiori (e opzionale sul T280) per avere pesi più equilibrati e a centro barca, per non dover gravare la poppa di carichi eccessivi con una sfilza di fuoribordo appesi, per poter contare sulla linea d'asse, la trasmissione più economica, semplice ed affidabile.



# Arcipelago, la Cruising line



Abbiamo deciso di realizzare questa linea dedicata alla crociera ascoltando la richiesta che ci arriva dagli appassionati. In molti desiderano la longevità, la stabilità di navigazione con ogni tempo e la tranquillità che ha chi sta a bordo di un fisherman Tuccoli, ma vogliono anche barche pensate per **ospitare la famiglia** e dare a chi non pesca la comodità per **vivere una vacanza piacevole e rilassante**.

Arriva così Arcipelago, la nuova linea di Tuccoli che ti consente di andare in crociera in due persone, con a disposizione letto matrimoniale, wc marino, lavabo, cucina e frigo già a partire da neanche sette metri di lunghezza fuoritutto.

Ai già conosciuti T370 Sparviero e T440 Elba si affiancano i T210 Giannutri Cala Maestra, il T250 Capraia Cala Rossa.

Le possibilità e le comodità che si hanno a bordo cambiano a seconda delle dimensioni, ovviamente. Ma in Tuccoli abbiamo lavorato affinché anche sui modelli più piccoli tu e la tua compagna o la tua famiglia possiate **trovare sempre ciò che rende una barca un mezzo da crociera**.

Un prendisole per due persone lungo 180 cm già sul T210 Cala Maestra, il modello più compatto. Uno spazio dove abbronzarsi. Non solo all'ancora, ma anche in navigazione, grazie alle alte murate di prua che **proteggono dagli spruzzi**.

Sottocoperta una vera cabina con servizi per una coppia. Uno spazio in cui l'altezza raggiunge i 190 cm per **potersi cambiare restando in piedi**. Senza doverti contorcere per riuscirci come invece spesso accade su barche di queste dimensioni.

Un secondo divano in pozzetto per creare una dinette esterna dove mangiare.

La seduta di guida con cucina a due fuochi, frigorifero e lavello e acqua in abbondanza per **poter ormeggiare anche più giorni di seguito in rada** senza essere costretti a rientrare ogni sera in porto per mangiare o per i rifornimenti.

# Cruising Line

«Ho conosciuto le barche Tuccoli per caso. Nel porto di Lavagna era ormeggiato un Tuccoli 370, l'ho notato e mi sono poi documentato sul cantiere. Mi ero fatto l'idea che i Tuccoli fossero barche solide, performanti, sicure, asciutte... Sensazioni completamente confermate nel corso della prova in acqua. Siamo usciti in un giorno di agosto con onda di due metri, pioggia e vento fortissimi!!! Nonostante la situazione, **mi sentivo in totale sicurezza.**

Io ho scelto un Tuccoli perché è una barca che mi consente di vivere il mare o il lago a 360 gradi, con la mia numerosa famiglia, ho ben 4 figli, in totale sicurezza e comodità! Al cantiere poi mi sono venuti incontro **per soddisfare le mie necessità.** Mi è stata data la possibilità di partecipare al progetto, affiancando lo studio di progettazione interno al cantiere (non so quanti cantieri di piccola dimensione hanno questo plus) **individuando insieme a loro le soluzioni migliori.**

Ho scelto le barche del cantiere di Collesalveti nonostante né io né alcuno dei miei familiari pratichiamo la pesca. Però mi è sembrato naturale cercare loro per avere la mia prima imbarcazione cabinata con cui spero di poter navigare almeno tre settimane di "crociera" estiva oltre ai week end. Tendenzialmente **uso la barca per visitare località difficilmente raggiungibili da terra:** le isole dell'Arcipelago della Maddalena, la Croazia (isole Incoronate), Grecia isole ioniche, l'Arcipelago Toscano... Solitamente siamo in compagnia di amici, chi con il gommone, chi con la barca. E, sinceramente, **spero per loro che a breve passino a un Tuccoli!!»**

*Alberto,  
armatore Tuccoli dal 2020*





Battagliola alta e protettiva

Console di guida attrezzabile con la strumentazione più recente e i display più ampi

Prendisole per tre adulti

Sovrastruttura protettiva e hard top apribile per migliorare il comfort termico

Pozzetto modulare e arredato

Luce locali interni e finiture da cruiser

Cabine con finiture di pregio e personalizzabili

Murata alta: aumenta i volumi interni e protegge chi è a bordo

# T210 GIANNUTRI

Il più compatto dei grandi cruiser Tuccoli.  
Un concentrato di comodità in meno di sette metri di  
lunghezza

Il T210 Giannutri è l'unico center console made in Italy sotto i sette metri di lunghezza a fornire anche una cabina alta 190 cm dove ci si veste restando in piedi. Con due posti letto, un wc marino elettrico (disponibile come optional), frigo e cucina.

Fisico da fisherman e contenuti da piccolo yacht. Combina le qualità marinare del funzionale T210 VM con le soluzioni di abitabilità e di comfort che cerca chi vuole affrontare le prime crociere: una barca perfetta per chi decide di passare **l'intero week end in mare.**





**SUZUKI** 200

TUCCOLI 210  
Giannutri

# T210 GIANNUTRI

## Ampia libertà di movimento

In meno di 7 metri di lunghezza fuori tutto la superficie calpestabile è di 13,5 metri quadrati permettendoti ampia libertà di movimento. Come ogni natante non va immatricolato, quindi **fiscalmente non incide e non paghi la tassa annuale sul diporto**. In più, restando nella categoria sotto i sette metri, **risparmi anche sulle spese portuali** per il posto barca: molti porti riservano tariffe più basse per le barche dalle taglie compatte.

Ma non solo, la sua larghezza di 2,50 metri lo rende carrellabile: praticamente **puoi fare a meno del posto barca e andare in mare ogni volta in una località diversa**.





A bordo il relax è assicurato dalla seduta extra-comfort a proravia della consolle e dall'intera prua, trasformabile in un enorme prendisole da 3,5 metri quadrati.

Per sdraiarsi, abbronzarsi, dormire o per **vedere i bambini giocare in sicurezza grazie alla protezione delle murate**.

Costruito secondo i rigorosi standard dei fisherman americani per renderlo **rigido e longevo**, con ragno strutturale che rinforza lo scafo. Per la laminazione sono state utilizzate resine vinilestere e poliestere stratificate a mano. Mentre la coperta è stata progettata "a sandwich", per limitare il peso mantenendo inalterata la resistenza.

**Perché sia tu a decidere quando uscire o quando rientrare, non il mare.**

**La Seduta Gourmet** consente la guida con poggiatesta e ha tutto ciò che ti serve per la tua vita in vacanza. Include lavabo, frigorifero (optional) e fornello per cucinare un pasto caldo, gustarsi un caffè appena preparato e tenere il vino sempre in fresca.







## Cabina con cuccetta matrimoniale 1,80 x 2,00 metri e wc marino

Alta 190 cm per **farti stare in piedi e non costringerti alle contorsioni** come spesso succede su barche di queste dimensioni.

Un'arma in più quando si programmano uscite più lunghe: **non si è obbligati a rientrare o a trovare un albergo lontano da casa.**

Un'arma in più quando si programmano uscite più lunghe: **non si è obbligati a rientrare o a trovare un albergo lontano da casa.**  
Il T210 Giannutri è ideale per organizzare weekend da favola con il partner, **scegliendo ogni volta una baia diversa dove svegliarsi.**



# Scheda Tecnica



**Lunghezza f.t.** 6,99 m ( omologazione 6,88m )

**Larghezza** 2,55 m

**Pescaggio** 0,40 m

**Dislocamento** 1900 Kg

**Serbatoio Acqua** 40 l

**Serbatoio Carburante** 270 l

**Potenza Installabile** 250 CV

**Categoria CE** C - 6 persone | D - 8 persone

## Prestazioni



**Velocità di crociera (approx)**

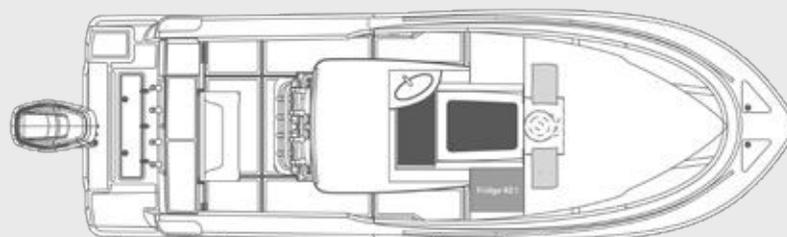
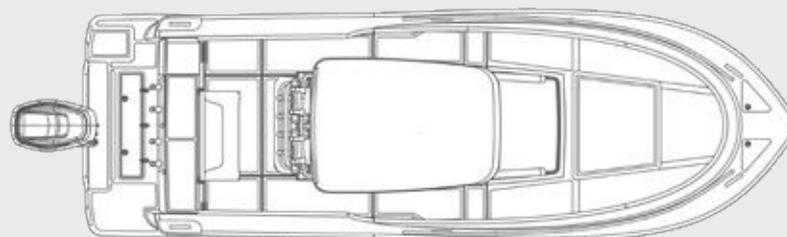
24-25 kn

**Velocità massima (approx)**

38 kn

**Consumo di crociera (approx)**

28 l/h



Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione a infusione. Per garantire resistenza l'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali a elevata resistenza di vetro tipo E. Per assicurare un peso contenuto l'opera morta è in laminato a sandwich con anima di balsa e pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico a elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

*I dati sono preliminari, non sono impegnativi e modificabili senza preavviso. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare calmo.*



INQUADRA IL CODICE QR PER ACCEDERE  
AL SITO E ALLA SCHEDA RELATIVA AL MODELLO

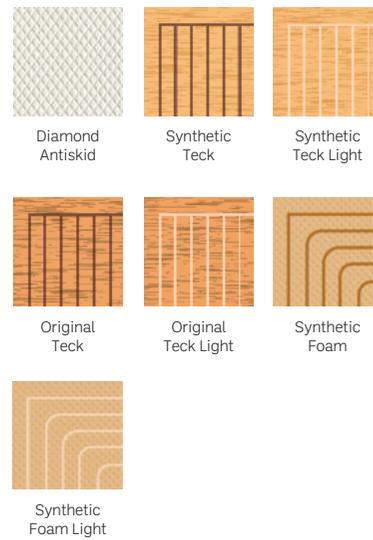
# Choose you colors and your style



## Scafo - *Hull*



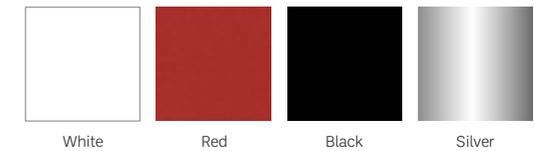
## Copertura del ponte - *Deck Covering*



## Tappezzeria - *Upholstery*



## Linea di galleggiamento *Water Line*



# TUCCOLI TECHNOLOGIES

**TDS**   
TUCCOLI DOUBLE STRUCTURE

L'esclusiva struttura di rinforzo che migliora rigidità, pesi e finiture.

**TPH**   
TUCCOLI PROGRESSIVE HULL

La straordinaria carena a "V" Tuccoli con un angolo di stellatura progressivo.



[www.tuccolimarine.com](http://www.tuccolimarine.com)



FOLLOW US



Via Milano, 15 Collesalveti (LI) 57014 – Italy - +39 0586 980502 - [info@tuccoliboats.com](mailto:info@tuccoliboats.com)